# Bulletin technique 013 (à substituer au bulletin technique 011):

**Notice importante pour la sécurité : vérifiez le jeu de la came à déclenchement rapide Pitstopwheel**

**Produits concernés : Gocycle G1 et G2 (tous les numéros de châssis)**

## Description

Le présent bulletin est une notice de sécurité importante concernant les contrôles et réglages appropriés pour les leviers de came à déclenchement rapide Pitstopwheel. Avant de démarrer, vous devez vérifier le jeu de toutes les cames à déclenchement rapide, en ouvrant et en fermant chaque levier de came afin de vous assurer qu'il a été ajusté correctement. Un cycliste circulant sur un Gocycle équipé avec des cames à déclenchement rapide Pitstopwheel non conformes à la Fig. 1 et aux fiches techniques de la notice d'utilisation s'expose à un risque de détachement d'une roue, et de chute grave de son véhicule.

**AVANT DE DÉMARRER, VÉRIFIEZ LE JEU DE LA CAME À DÉCLENCHEMENT RAPIDE**

Pour ceci, ouvrez et fermez toujours chaque levier de came, afin de vous assurer qu'il fonctionne de la façon illustrée dans la FIG 1.

Regardez la vidée CONTRÔLES PRÉALABLES AU DÉMARRAGE

**FIG 1**

## Méthode de réglage

Si un levier de came quelconque ne fonctionne pas de la façon décrite dans la fig. 1, ajustez le levier de came de la façon illustrée dans la fig. 2. Le Pitstopwheel® étant monté sur le Gocycle, fermez tous les leviers de came. Enlevez les rondelles de caoutchouc rouges, puis ouvrez à fond le levier de came devant être réglé : avec la clé Allen de 4 mm fournie avec votre Gocycle, tournez le goujon du régulateur de came dans le sens horaire ou antihoraire jusqu'à ce que le JEU LIBRE, le POINT D'ENGRÈNEMENT et L'ENGRÈNEMENT du levier de came soient conformes à la fig. 1.

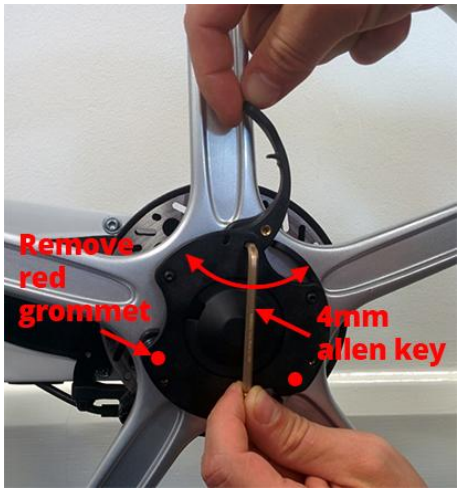


**FIG 2**

**Puis-je continuer de circuler avec mon Gocycle?**
Vous ne devez pas circuler avec votre Gocycle avant d'avoir VÉRIFIÉ LE JEU DE VOTRE CAME À DÉCLENCHEMENT RAPIDE sur toutes les roues, et de l'avoir ajusté, si nécessaire, afin qu'il soit conforme à la fig. 1.
Dans le doute, n'utilisez pas votre Gocycle. Veuillez contacter votre revendeur Gocycle le plus proche, ou le service d'assistance à techsupport@gocycle.com.
En outre, vous êtes prié de lire la version mise à jour (août 2015) du manuel d'instructions, que vous pouvez télécharger à www.gocycle.com/support/#manuals, ainsi que des guides à jour sur les contrôles préalables à l'utilisation et les échéances des révisions (août 2015), que vous téléchargerez du site www.gocycle.com/safety.

---

*Pour tout renseignement concernant le présent bulletin technique, veuillez contacter le service clientèle de Gocycle à* ***customerservice@gocycle.com****. Pour des renseignements de nature technique, veuillez contacter le service d'assistance technique de Gocycle à:* ***techsupport@gocycle.com****.*

*Si vous êtes un revendeur Gocycle, ou bien un particulier qui a revendu ou fourni à des tiers un modèle Gocycle identifié comme étant affecté par la présente notice technique, nous vous prions de bien vouloir leur transmettre ce message important ou de fournir les coordonnées du nouveau propriétaire à* ***techsupport@gocycle.com.***

| English | Français |
|---|---|
| Fig. 1 | |
| Engagement point | Point d'engrènement |
| Engagement | Engrènement |
| Free play MAX 10mm | Jeu libre maximum: 10 mm |
| Safety Check! | Contrôle de sécurité ! |
| Fig. 2 | |
| Remove red grommet | Enlever les rondelles rouges |
| 4mm Allen key | Clé Allen de 4 mm |